

MAXIMUS

HANDBUCH

ELEKTROROLLER MAXIMUS MX2-45

Art.-Nr. 33757 / EAN: 4251293509107

Art.-Nr. 33758 / EAN: 4251293509114 mit zwei Lithium-Akkus



WICHTIG! Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch,
bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

Vorwort	3
Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise	4
Betriebserlaubnis	5
Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme	6
Übersicht MAXIMUS MX2-45	7
Lieferumfang	7
Fahrgestellnummer (FIN)	8
Typenschild	8
Sicherheitshinweise	9
Allgemeine Fahrhinweise	10
Reichweite	11
Entsorgung und Recycling	11
Allgemeine Pflege und Wartung	12
Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus	13
Batteriefach	14
Hauptsicherung	15
Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug	16
Externes Aufladen des Lithium-Akkus	17
Bedienelemente – Linker Griff	18
Bedienelemente – Rechter Griff	19
Bordinstrument / Display	20
Alarmanlage / Fernbedienung	21
Zündschloss / Zündschlüssel	22
Lenkradschloss	23
Sitzbank öffnen	23
Spiegel-Montage	24
Handyhalterung-Montage	25
Topcase-Montage	26
Stoßdämpfer	29
USB-Ladebuchse	30
Fußrasten für den Beifahrer	30
Herausforderungen und Lösungen	31
Technische Daten	32
Servicebedingungen	33
Retoure-Hinweise	34
Kontaktdaten	34

Sehr geehrter Kunde,

herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Elektrorollers MAXIMUS MX2-45.
Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen!

Bitte nehmen Sie sich vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung zu lesen.
Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.

- Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich und sorgfältig vor der ersten Benutzung durch.
- Bitte bewahren Sie das Handbuch gut auf.
- Bitte fahren Sie umsichtig und befolgen Sie die Verkehrsregeln.
- Verleihen Sie den Roller nicht an andere Benutzer, die keine Einweisung von Ihnen erhalten haben bzw. dieses Handbuch nicht gelesen haben.
- Der Fahrer sollte eine gewisse Arm- und Beinbeweglichkeit besitzen und über ein ausreichendes Gleichgewichts-, Orientierungs- und Sehvermögen verfügen.
- Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Auch gewisse Medikamente können Ihre Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Beachten Sie die maximal zulässige Steigung von 15%.
- Bitte konzentrieren Sie sich beim Fahren ausschließlich auf den Straßenverkehr und Ihren MAXIMUS MX2-45.
- Nutzen Sie während der Fahrt keine Smartphones und keine anderen elektronischen Geräte.
- Behalten Sie während der Fahrt beide Füße auf dem Fahrzeug.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen.
- Berühren Sie die positiven und negativen Elektronikmetallpole der Batterie nicht mit nassen Fingern. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Reinigen Sie Ihren Roller nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- Das Fahrzeug für Extremsportarten zu verwenden ist strengst untersagt!
- Nehmen Sie keine Veränderungen an der Bauart des Rollers vor. Der Roller könnte dadurch seine Straßenzulassung verlieren und Sie dadurch Ihren Versicherungsschutz.

Bei nicht Beachtung der Sicherheitshinweise erhöht sich das Unfallrisiko und Sie können sich ins Lebensgefahr bringen!

Rechtliche Bestimmungen & Allgemeine Hinweise

1. **KENNZEICHEN**

Der MAXIMUS MX2-45 ist Versicherungs- und Kennzeichenpflichtig.
Eine EU-Betriebserlaubnis (ECC) liegt dem Roller bei. Mit diesem Dokument können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beziehen. Die Betriebserlaubnis ist in englischer Sprache, da diese die Amtssprache in der EU ist.

2. **FÜHRERSCHEIN**

Benötigt wird eine Fahrerlaubnis der Klasse AM oder A oder B. Das Mindestalter beträgt 16 Jahre, in einigen Bundesländern ab 15 Jahre.
Informieren Sie sich hierüber bei den entsprechenden Behörden in Ihrem Bundesland.

3. **HELMPFLICHT**

Bei dem MAXIMUS MX2-45 besteht Helmpflicht.

4. **ANZAHL DER MITFAHRER**

Der MAXIMUS MX2-45 ist für den Betrieb mit zwei Personen zugelassen.

5. **VERLEIHUNG DES ROLLERS**

Sollten Sie Ihren Roller Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des MAXIMUS MX2-45 ein.

6. **GEH- UND RADWEGE**

Die Benutzung von öffentlichen Geh- und Radwegen ist nicht erlaubt.

7. **AUFBAUZUSTAND BEI AUSLIEFERUNG**

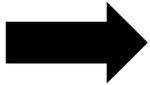
Der Artikel wird zu ca. 95% vormontiert geliefert.

*Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich
der Bundesrepublik Deutschland.*

*In Österreich der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese
Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden vor Ort
inwieweit abweichende Regelungen bestehen.*

Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme

*Laden Sie vor der ersten Inbetriebnahme den Lithium-Akku auf.
Die maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 8 Stunden betragen.*

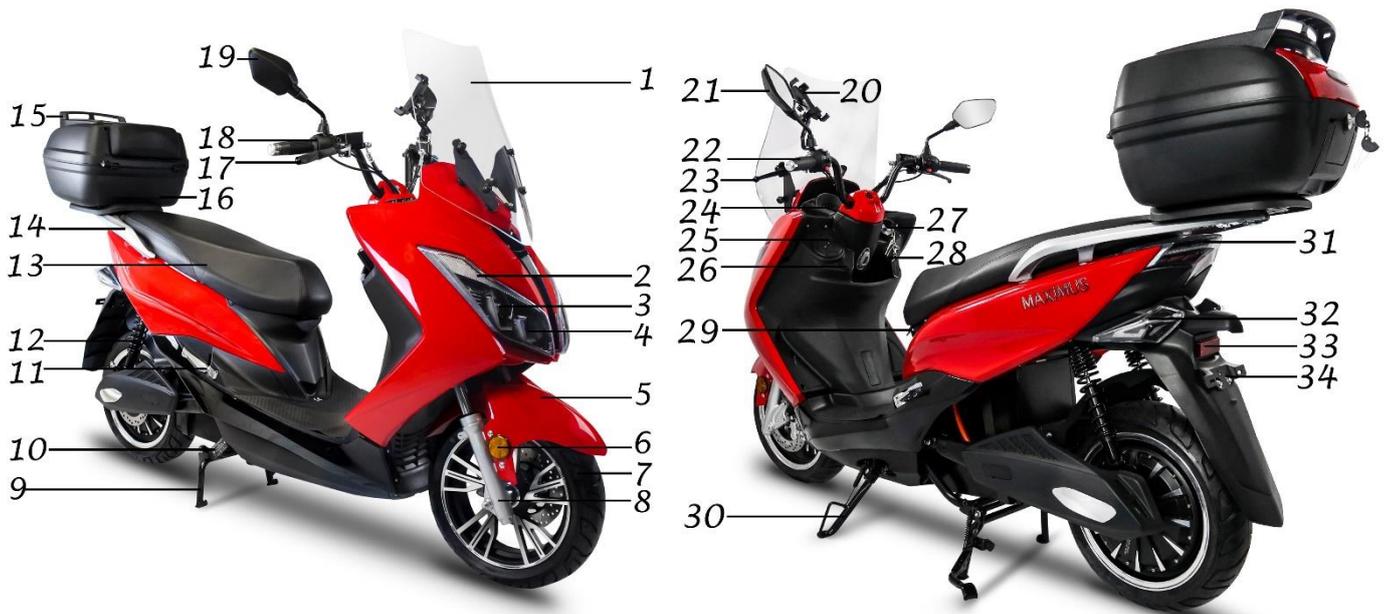


Der Lithium-Akku ist im Nachkauf sehr teuer. Also beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise damit Sie auch lange Freude daran haben werden.

- Laden Sie den Lithium-Akku nach Erhalt des Elektrorollers umgehend auf. Der Akku hat keinen Memory Effekt und Sie können den Akku jederzeit nachladen.
- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefenentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen).
- Der Akku soll bei Raumtemperatur geladen werden.
- Während der Winterpause oder bei längerer Standzeit stellen Sie die Hauptsicherung unter der Sitzbank auf OFF (rot) und lagern Sie den Lithium-Akku bei 50 % Kapazität kühl und trocken. Spätestens nach einem Monat laden Sie den Akku wieder nach.
- Lassen Sie das Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder am Akku stecken.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.
- Die volle Akkukapazität wird erst nach 4-5 Ladungen erreicht.
- Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.

Akkus sind Verschleißteile und haben 6 Monate Garantie!

Übersicht MAXIMUS MX2-45



1	Windschutzscheibe	18	Gasgriff (rechts)
2	LED-Frontscheinwerfer	19	Spiegel rechts
3	Fernlicht	20	Handyhalterung
4	Blinker	21	Spiegel links
5	Vorderes Schutzblech	22	Griff links
6	Seitlicher Reflektor (orange)	23	Bremshebel links (Bremse hinten)
7	Vorderrad	24	Display
8	Teleskopgabel	25	Getränkehalter
9	Hauptständer	26	USB-Anschluss
10	Typenschild	27	Zündschloss
11	Fußraste	28	Ablagefach
12	Stoßdämpfer	29	Ladebuchse
13	Sitzbank	30	Seitenständer
14	Hand-Halterung	31	Rücklicht
15	Topcase-Ablage für Gepäckspinne	32	hinterer Blinker
16	Topcase (Koffer hinten)	33	Reflektor hinten (rot)
17	Bremshebel rechts (Bremse vorne)	34	Kennzeichenhalter-Vorrichtung

Lieferumfang

1x	Elektroroller MAXIMUS MX2-45	2x	Spiegel
1x	ECC EU-Straßenzulassung	1x	Handyhalterung
1x	Lithium-Akku (bei Art.-Nr. 33758 - 2x Akku)	1x	Schlüsselsatz
1x	Ladegerät	1x	Fernbedienung
1x	Koffer hinten	1x	Bebildertes, farbiges Handbuch in Deutsch
1x	Windschutzscheibe		

Fahrgestellnummer (FIN)

Die Fahrgestellnummer (FIN) finden Sie hinter der vorderen Konsole über der Trittfläche. Die Konsole lässt sich vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher öffnen. Entfernen Sie den Deckel mit dem Aufdruck VIN, um die Nummer zu sehen.



Typenschild

Das Typenschild finden Sie am Fahrzeugrahmen ganz unten in Fahrrichtung rechts im vorderem Bereich des Hauptständers.



Wie bereits vorbemerkt gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßen-Verkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

1. **SCHLECHTE WETTERVERHÄLTNISSE**

Die Inbetriebnahme bei Starkregen und Schnee wird nicht empfohlen, ist aber möglich.

- ✓ Der MAXIMUS MX2-45 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden.
- ✓ Vermeiden Sie daher Fahrten bei Starkregen und das Durchfahren von tiefen Pfützen.
- ✓ Der Lithium-Akku sowie elektronische Bauteile dürfen nicht unter Wasser geraten.
- ✓ Außentemperaturen von unter 10⁰ wirken sich negativ auf die Akkuleistung und auf die Reichweite des E-Scooter aus.

2. **DIE FAHRBAHN**

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden.

3. **DER LITHIUM-AKKU**

Bitte befolgen Sie genauestens die auf Seite 12 und 13 vermerkten Hinweise zum Thema Lithium-Akku.

4. **DIE REIFEN**

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,25 bar / 32 PSI).

Allgemeine Fahrhinweise

BEVOR SIE LOSFAHREN

1. Entriegeln Sie die Sitzbank mit dem mitgelieferten Zündschlüssel und klappen Sie diese hoch. Legen Sie den Schalter der Hauptsicherung auf ON (rot) um.
2. Schalten Sie die Zündung ein.
3. Nehmen Sie den Roller vom Hauptständer herunter und achten Sie bitte darauf, dass der Ständer vollständig eingeklappt ist!
4. Klappen Sie den Seitenständer hoch.
5. Betätigen Sie kurz die rechte oder linke Bremse, damit das Fahrzeug den P-Modus (Parken) deaktiviert.
6. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Lithium-Akkus. Die Batterieladeanzeige auf dem Display sollte auf voll (H) stehen.
7. Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel.
8. Kontrollieren Sie den Reifendruck (max. 2,25 bar). Dies ist nicht nur gut für Ihre Sicherheit, sondern auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.
9. Wir empfehlen das Tragen von Schutzkleidung.
10. Es muss ein zugelassener Helm getragen werden.

- ✓ *Fahren Sie Ihr neues Fahrzeug erstmal auf einer kurzen, sicheren Strecke.*
- ✓ *Machen Sie sich mit den Funktionen Ihres Elektrorollers vertraut.*
- ✓ *Erst wenn das Fahrzeug versichert und das Kennzeichen montiert ist, sowie Sie das Fahren des E-Rollers beherrschen, dürfen/sollten Sie am Straßenverkehr teilnehmen.*

WÄHREND DER FAHRT

1. Legen Sie beide Hände auf den Lenker und betätigen Sie den Gasgriff.
2. Geben Sie bei Fahrtbeginn kein Vollgas – fahren Sie langsam an.
3. Bitte beachten Sie, dass bei verschiedenen Geschwindigkeiten der Bremsweg variieren kann.
4. Bremsen Sie vorsichtig, wenn Sie auf feuchten, rutschigen Straßen oder um Kurven fahren.
5. Befahren Sie keine Steigungen mit mehr als 15%.
6. Verwenden Sie beim Parken immer den Seitenstände oder den Hauptständer.

NACH DER FAHRT

1. Beim Verlassen des Fahrzeugs - erst den Schlüssel abziehen, dann absteigen.
2. Klappen Sie den Seitenständer runter oder stellen Sie Ihr Fahrzeug mithilfe des Hauptständers sicher ab.
3. Das Licht erlöscht automatisch nach einer kurzen Restleuchtzeit.
4. Den Roller trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
5. Akku wieder komplett aufladen.

Reichweite

Neben Reifendruck beeinflussen folgende Faktoren die Reichweite des MAXIMUS MX2-45:

- Die Fahrweise des Fahrers - Defensiv oder offensiv, immer Vollgas oder nicht.
- Die Zuladung des Rollers - Das Gewicht des Fahrers samt Inhalt in den Stauräumen.
- Die Geländeeigenschaften (Topografie) - Ebene Strecken oder hügelige bzw. bergige Strecken.
- Wettereinflüsse, wie z.B. Gegenwind, etc.
- Umgebungswetter bzw. Temperatur (Kälte!)

BEISPIEL

Auf ebener Strecke, bei einer Zuladung von 75 kg, defensiver Fahrweise und einer Umgebungstemperatur von 20° ohne Gegenwind kommt der MAXIMUS MX2-45 auf eine Reichweite von bis zu 85 km.

Die Reichweite verkürzt sich, je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.

Entsorgung und Recycling

Bei der Verpackung handelt es sich um ein Rohmaterial, das wiederverwendet und dem Recycling zugeführt werden sollte. Bitte entsorgen Sie die Verpackung sortenrein. Geben Sie die Pappe und Karton zum Altpapier, Folien in die Werkstoff-Sammlung.

Der E-Roller und sein Zubehör bestehen aus unterschiedlichen Materialien, wie Metall und Kunststoff. Defekte Teile müssen als Sondermüll entsorgt werden. Es gehört nicht in den Hausmüll!



⚠ HINWEIS!

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Fahrzeugbatterien sind wir, soweit Sie Endverbraucher sind, gemäß § 10 BattG verpflichtet, je Fahrzeugbatterie ein Pfand in Höhe von 7,50 Euro einschließlich Umsatzsteuer zu erheben, wenn Sie zum Zeitpunkt des Kaufs einer neuen Fahrzeugbatterie keine Fahrzeug-Alt-batterie zurückgeben. Das Pfand ist nicht im Kaufpreis enthalten und wird neben dem Endpreis am Artikel ausgewiesen.

Geben Sie bei uns eine Fahrzeug-Alt-batterie zurück, die wir entsprechend § 9 BattG als Neubatterie im Sortiment führen oder geführt haben, sind wir im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften verpflichtet, diese kostenlos zurückzunehmen und den Pfandbetrag zurückzuerstatten.

Soweit wir entsprechend § 10 Abs. 1 Satz 3 BattG eine Pfandmarke ausgegeben haben, ist die Erstattung des Pfandes bei der Rückgabe der Fahrzeug-Alt-batterie von der Rückgabe der Pfandmarke abhängig. Rückgabeort ist auf der Seite 29 aufgeführte Adresse.

Eine Rücksendung der Alt-batterie per Post ist aufgrund der Gefahrgutverordnung nicht zulässig.

Fahrzeug-Alt-batterien können alternativ auch kostenlos bei Wertstoff- und Recyclinghöfen abgegeben werden. Das von uns erhobene Pfand wird von den öffentlich – rechtlichen Wertstoff- und Recyclinghöfen nicht zurückerstattet. Sie haben dort aber die Möglichkeit, sich die Rückgabe der Fahrzeug-Alt-batterie auf der Pfandmarke quittieren zu lassen. Gegen Vorlage der quittierten Pfandmarke erhalten Sie das Batteriepfand von uns zurück.

Allgemeine Pflege und Wartung

Wartung	Jedes Mal	Wöchentlich	Halbjährlich	Jährlich
Ladezustand des Akkus	x			
Spiegeleinstellung	x			
Beleuchtung (Scheinwerfer, Blinker, Rücklicht)	x			
Lenkrad (Beweglichkeit der Lenkung)	x			
Hupe (Signalton)	x			
Reifendruck		x		
Bremsen prüfen	x			
Lithium-Akku		x		
Reinigung der Verkleidungsteile		x		
Reifenverschleiß kontrollieren (z.B. Profiltiefe)			x	
Lenkkopflage				x
Fahrzeugelektrik (Schäden & Korrosion)			x	
Batterieanschlüsse				x
Fahrwerkskontrolle				x
Antriebseinheit				x
Radschrauben			x	
Beschädigung an Isolierung der Hauptverkabelung			x	
Lenkspur				x
Gründliche Reinigung			x	
Prüfung der Funktion des Ladegeräts			x	
Kapazitätsprüfung der Batterien			x	

WINTERPAUSE

- ✓ Den Akku vollladen
- ✓ Hauptschalter auf OFF (grün) stellen
- ✓ Spätestens alle 4 Wochen nachladen
- ✓ Ladegerät nicht am Roller angeschlossen lassen

PFLEGEHINWEISE

- ✓ Benutzen Sie auf keinen Fall zur Reinigung Ihres Elektrorollers einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler.
- ✓ Hauptschalter auf OFF (grün) stellen
- ✓ Spätestens alle 4 Wochen nachladen
- ✓ Am gründlichsten wird der Roller mit der guten alten Methode feuchter Putzlappen und einem nicht aggressiven Zweiradreiniger gesäubert.

*Geeignete und optimierte Reinigungsmittel finden Sie
in unserem Online-Shop unter rolektro.de*

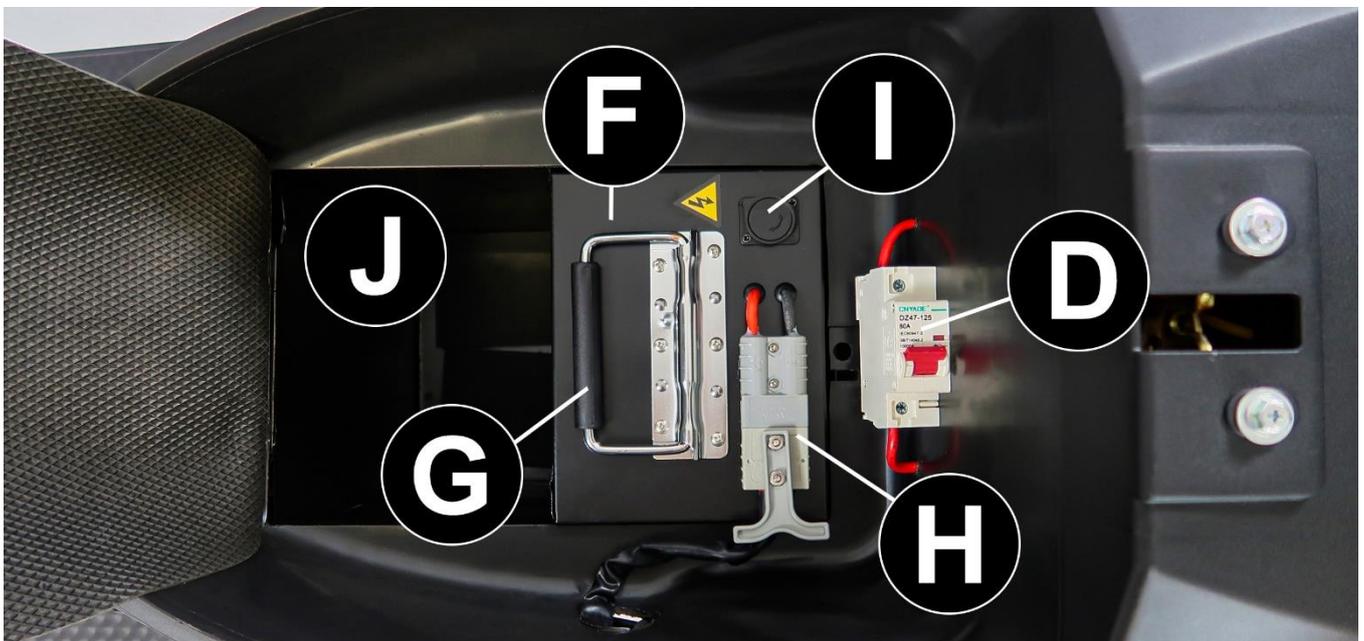
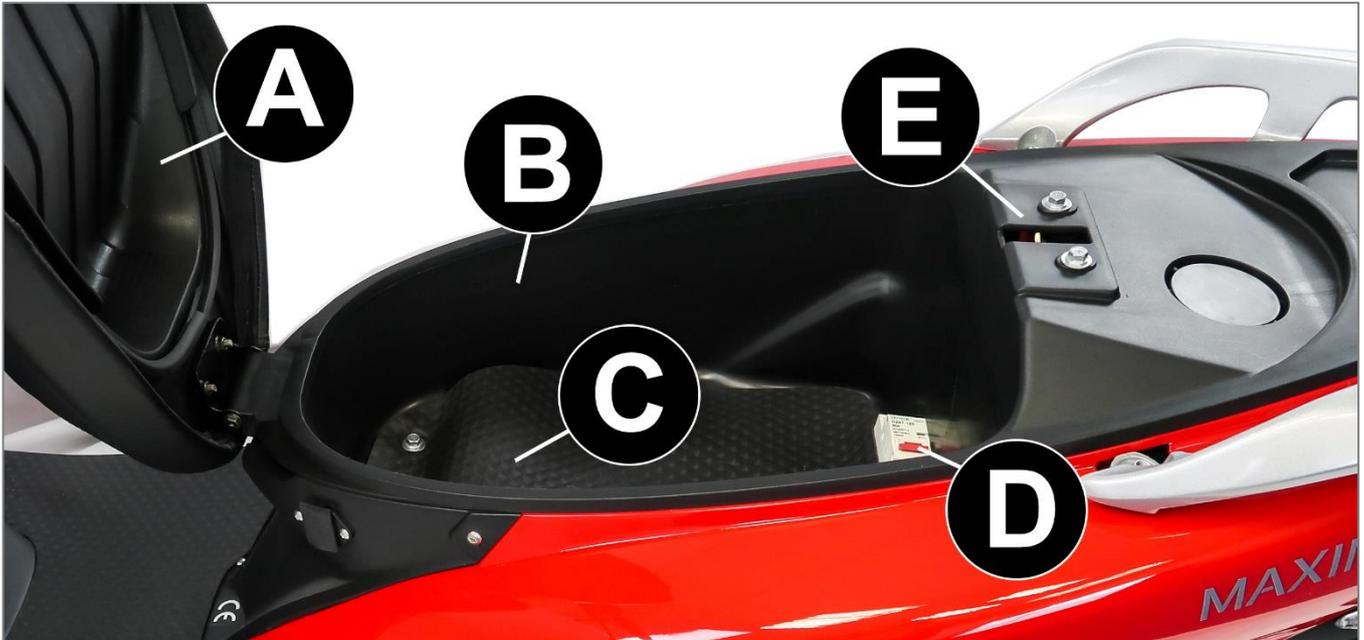
Pflege und Behandlung des Lithium-Akkus

1. Das mitgelieferte Ladegerät darf nur für den MAXIMUS MX2-45 Lithium-Akku verwendet werden. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen. Der Auflade-Bereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
3. Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
4. Lagern Sie den Lithium-Akku kühl und trocken, der Akku sollte weder leer noch vollständig geladen sein. Empfohlen wird eine Lagerung mit einer Akkukapazität von ca. 50 %. Danach sollte der Lithium Akku spätestens nach 4 Wochen wieder nachgeladen werden.
5. Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
6. Verwenden Sie den Akku nur für Ihren E-Scooter.
7. Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät – ein beschädigtes Ladegerät oder Ladekabel darf nicht weiterverwendet werden.
8. Tauchen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals in Wasser.
9. Den Ladevorgang nicht über 40°C oder unter 0°C ausführen.
10. Sollte während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns der Akku extrem heiß werden, „komisch“ riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiterverwendet werden.
11. Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, der Akkus oder von anderen elektronischen Teilen ist verboten.
12. Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller wenden.
13. Das Ladegerät sowie den Akku von Kindern fernhalten.
14. Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.
15. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt auf.
16. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.

Batteriefach

Der Lithium-Akku sowie der Hauptsicherungsschalter befinden sich unterhalb der Sitzbank.

- Um die Sitzbank zu öffnen, benutzen Sie den mitgelieferten Zündschlüssel.
- Den Schlüssel (in der **OFF** Stellung) in Richtung der **LOCK** Position drehen, ohne den Schlüssel dabei zu drücken (Seite 22). Die Sitzbank öffnet sich.
- Heben Sie die Sitzbank nach oben. Unter dem Gummit Teppich sehen Sie den Lithium-Akku bzw. zwei Akkus (je nachdem, was für ein Modell Sie erworben haben) und den Hauptsicherungsschalter.



- A - Sitzbank-Deckel
- B - Batteriefach
- C - Gummitteppich
- D - Schalter für Hauptsicherung ON/OFF
- E - Sitzverriegelung

- F - Lithium-Akku
- G - Akku-Tragegriff
- H - Steckverbindung
- I - Ladebuchse mit Abdeckung
- J - Platz für den optionalen zweiten Akku

Hauptsicherung



Die Hauptsicherung ist ausgeschaltet: Das Kästchen über dem Schalter ist grün markiert und signalisiert: Es ist sicher - kein Strom fließt.



Die Hauptsicherung ist eingeschaltet: Das Kästchen über dem Schalter ist rot markiert und signalisiert: Aufpassen - Strom fließt!

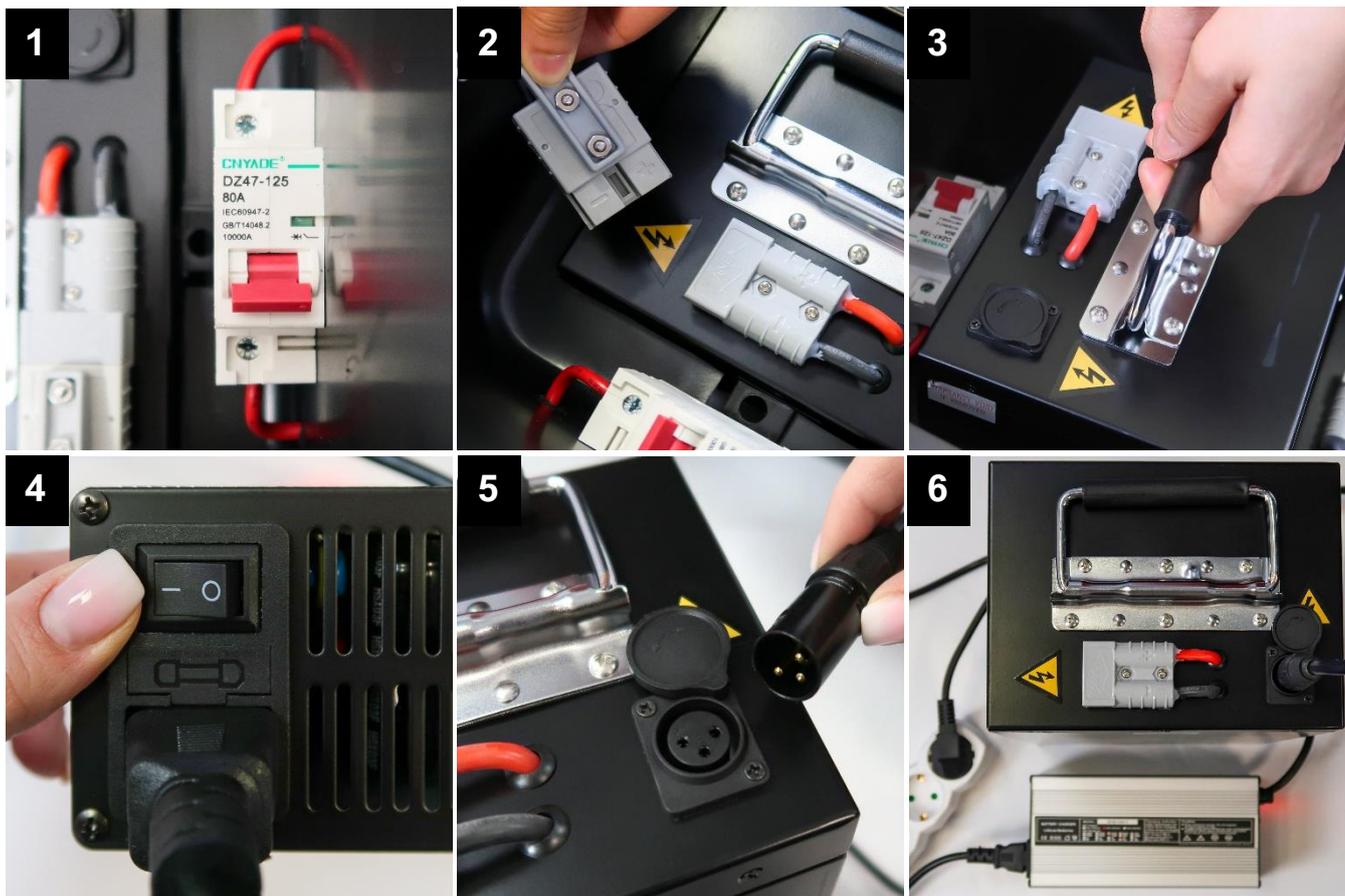
Internes Aufladen des Lithium-Akkus am Fahrzeug



Laden Sie den MAXIMUS MX2-45 über die Ladebuchse, die sich seitlich unter der Sitzbank befindet.

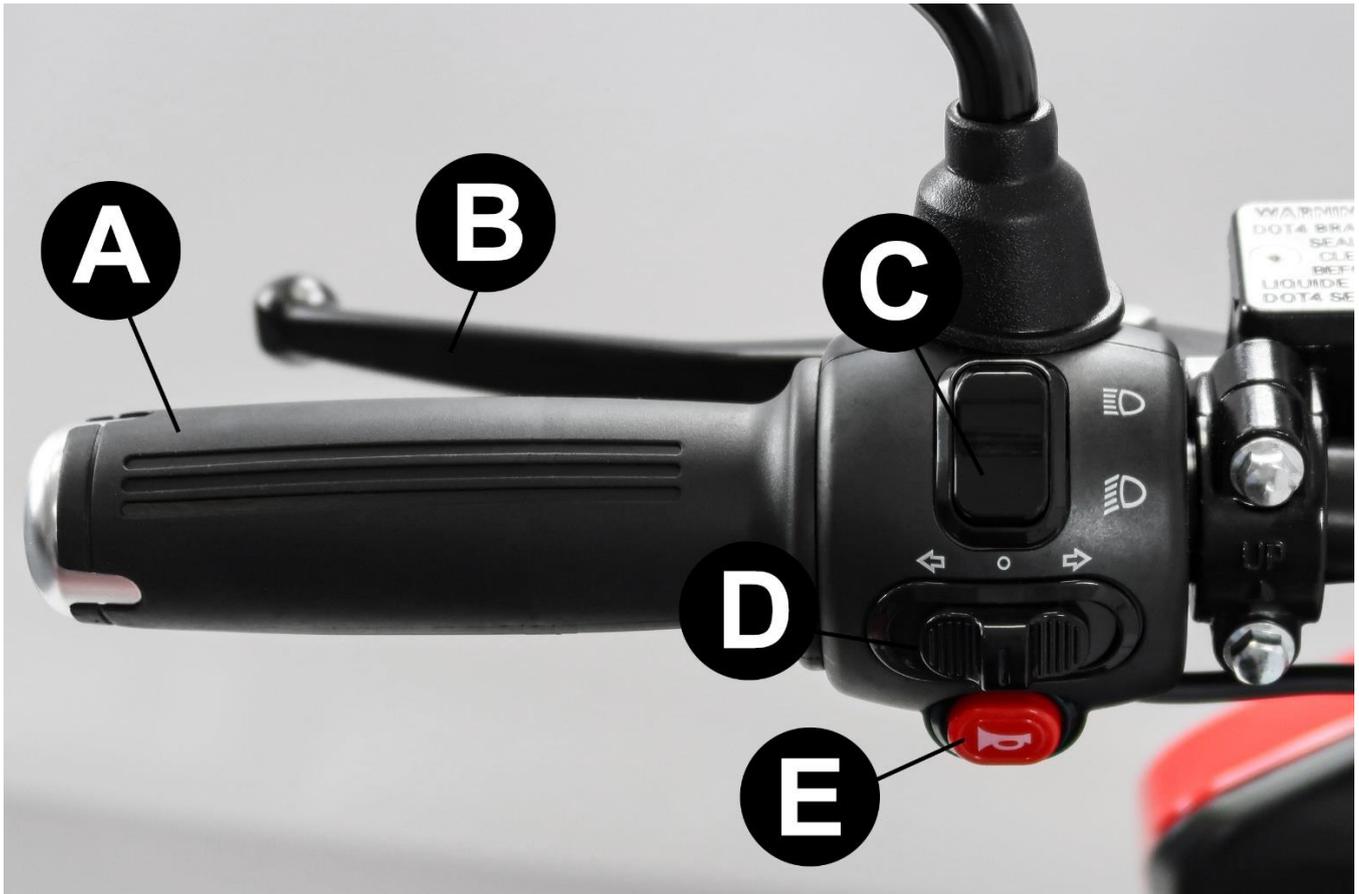
1. Stellen Sie den Hauptschalter unter der Sitzbank auf **ON (rot)**.
2. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse am Roller.
3. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer 230V Netzsteckdose.
4. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
5. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot und zeigt an, dass es betriebsbereit ist.
6. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf.
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 8 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand die Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs muss das Ladegerät wieder abgeklemmt werden!
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und die Akkus auf Seite 6 und 13.

Externes Aufladen des Lithium-Akkus



1. Bevor Sie den Akku rausnehmen und ihn außerhalb des Elektrorollers laden, muss der Hauptschalter unter der Sitzbank auf **OFF (grün)** gestellt werden. Bitte prüfen!
2. Lösen Sie die Steckverbindung des Akkus ab.
3. Der Akku kann an dem Griff nach oben gezogen werden. Vorsicht, der Akku ist schwer und wiegt 14 kg!
4. Schalten Sie das Ladegerät hinten ein (Stellung: I).
5. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät mit der Ladebuchse an der Akku-Box und mit einer haushaltsüblichen 230V Netzsteckdose.
6. Die **LED1** am Ladegerät leuchtet konstant rot auf und zeigt an, dass es betriebsbereit ist. Die **LED2** zeigt den Ladestatus an. Im Ladevorgang bleibt das Licht rot. Wenn der Ladevorgang beendet und der Akku vollgeladen ist, leuchtet das grüne Licht auf (Seite 15).
7. Der Ladevorgang kann einige Minuten oder bis zu 8 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand des Akkus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt und der Akku in das Fahrzeug eingesetzt werden.
9. Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und den Akku auf Seite 6 und 13.

Bedienelemente – Linker Griff



A. Griff

Halten Sie den Lenker immer mit zwei Händen fest!

B. Bremse

Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig!

C. Abblendlicht / Fernlicht:

Schalter in der unteren Position ist das Abblendlicht.
Der Schalter in der oberen Position schaltet das Fernlicht zu.

Bitte nutzen Sie das Fernlicht nur so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet und gefährdet wird.

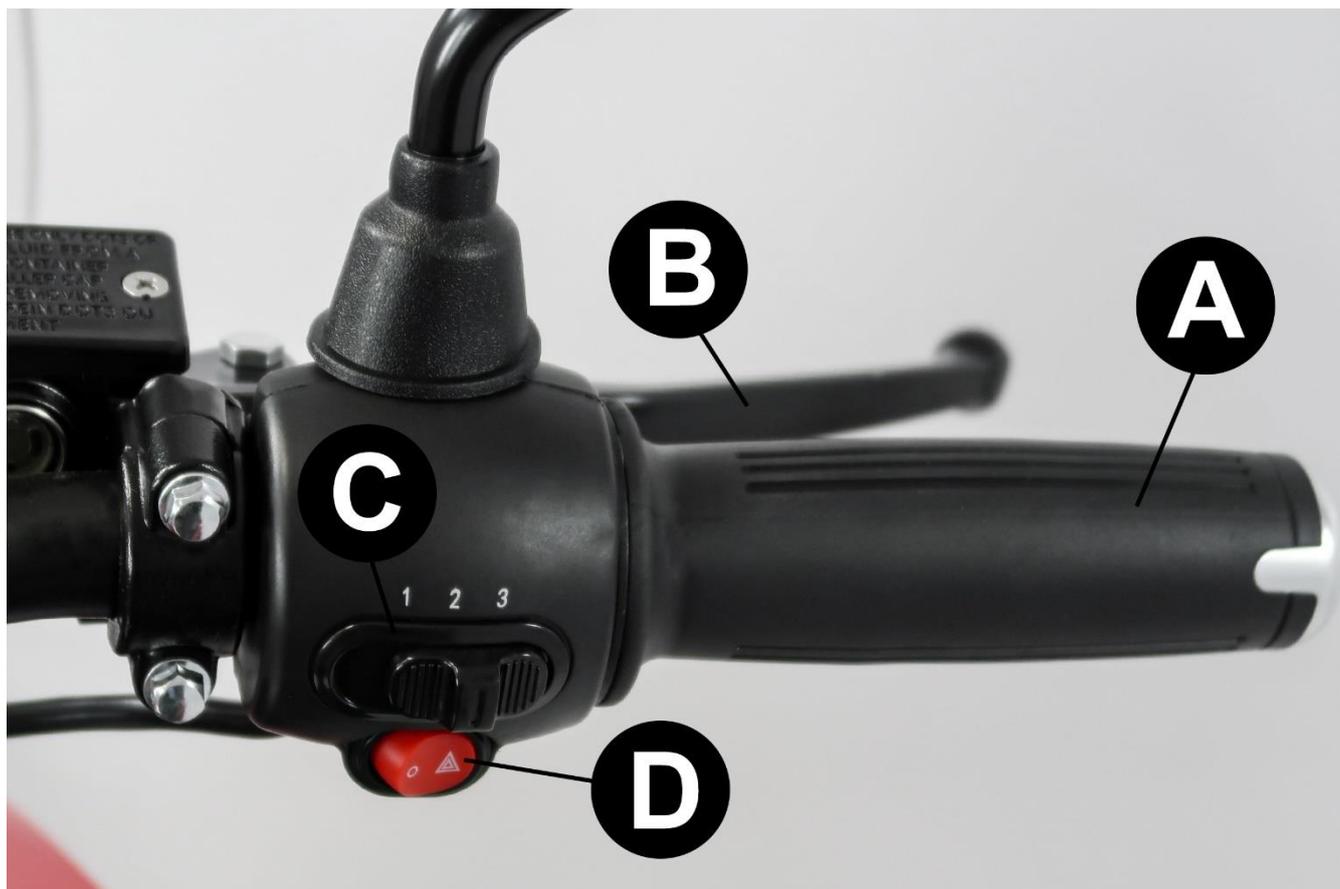
D. Blinker:

Bewegen Sie den Schalter nach rechts oder nach links, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen.

Das Blinklicht stoppt, wenn der Schalter sich in der mittleren Position befindet.

E. Hupe

Drücken Sie auf die Hupe, um einen Warnton zu erzeugen.



A. Gasgriff

Mit dem Gasdrehgriff regulieren Sie die Geschwindigkeit.

B. Bremse

Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig.

C. Geschwindigkeitsstufen:

I = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 26 Km/h

II = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 36 Km/h

III = Geschwindigkeit von 0 bis ca. 45 Km/h

D. Warnblinklicht



Das Warnblinklicht ist an, wenn der Schalter nach rechts gedrückt wird.



Das Warnblinklicht ist aus, wenn der Schalter nach links gedrückt wird.



A. Geschwindigkeitsanzeige:

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die Geschwindigkeit in km/h.

Der E-Roller ist für eine maximale Geschwindigkeit von 45 Km/h ausgelegt. Die Tacho-Abweichung beträgt +/- 4 Km/h

B. Akkuladeanzeige:

H = high (hoch) – die Batterie ist voll.

L = low (niedrig) – die Batterie ist leer.

Spätestens, wenn der rote Zeiger bei dem letzten weißen Balken steht, sollten Sie den Akku aufladen.

C. Gesamt- / Streckenkilometeranzeige:

1. Nach Einschalten der Zündung werden für ca. 10 Sek. die gefahrenen Gesamtkilometer (ODO) angezeigt.

2. Danach wechselt das Fahrzeug in Parkmodus (P). Um den Parkmodus zu beenden, ziehen Sie eine der beiden Bremsen kräftig ein. **Der Seitenständer bzw. Hauptständer muss hochgeklappt werden!**

3. Die Anzeige geht auf 0 und wird jetzt die gefahrene Strecke (TRIP) anzeigen.



D. Geschwindigkeitsstufe: Hier wird Ihnen die gewählte Geschwindigkeitsstufe angezeigt.

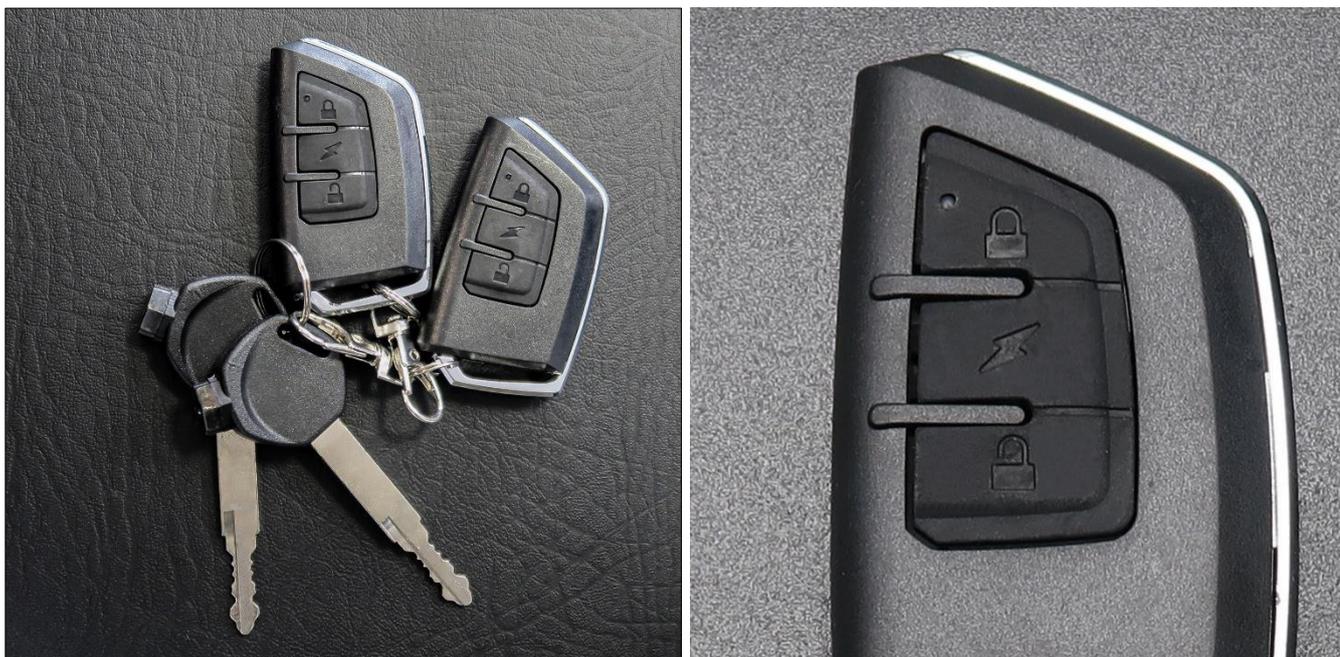
E. Indikator für Blinker links und rechts

F. Indikator für Fernlicht

G. Ohne Funktion.

Alarmanlage / Fernbedienung

Der MAXIMUS MX2-45 ist mit einer Alarmanlage ausgerüstet, die mittels Fernbedienung eingeschaltet wird.



Mit der oberen Taste (**geschlossenes Schloss-Symbol**) schalten Sie die Alarmanlage ein. Sie hören einen Signalton.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des MAXIMUS MX2-45 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, ertönt für ca. 15 Sekunden ein Signalton und der Motorantrieb wird unterbrochen.

Die mittlere Taste **⚡ (Blitz-Symbol)** schaltet **bei einmaligem Drücken** den Signalton der Alarmanlage nach Aktivierung aus.

Beispiel: Die Alarmanlage ist eingeschaltet und das Blitz-Symbol wurde einmal betätigt.

Wenn ein Unbefugter sich auf die Sitzbank des MAXIMUS MX2-45 setzt oder das Fahrzeug bewegt wird, wird der Motorantrieb unterbrochen, ohne Signalton.

Die mittlere Taste **⚡ (Blitz-Symbol)** ermöglicht **bei zweimaligem Drücken** die Fahrt ohne Schlüssel. Das bedeutet, dass Sie Ihren Schlüssel nicht in das Zündschloss stecken müssen, um das Fahrzeug fahren zu können.

Wichtig! Bitte vergessen Sie nicht die Funktion zu deaktivieren, wenn Sie Ihr Fahrzeug unbeaufsichtigt lassen.

Mit dem unteren Knopf **🔓 (geöffnetes Schloss-Symbol)** schalten Sie die Alarmanlage wieder ab oder beenden das schlüssellose Fahren, je nachdem, welche Funktion Sie vorher aktiviert haben. Sie hören zwei Signaltöne.

Zündschloss / Zündschlüssel



Mit dem Zündschlüssel können Sie den MAXIMUS MX2-45 ein-/ausschalten. Zusätzlich können Sie mit dem Schlüssel das Lenkradschloss aktivieren und den Lenker sperren. Der Schlüssel dient auch zum Öffnen und Schließen der Sitzbank (siehe Seite 23).

- **Zündung Ein = ON (Hauptsicherung muss auf ON (rot) stehen)**
- **Zündung Aus = OFF**

Die Öffnung für den Zündschlüssel kann mit Hilfe der codierten Metallscheibe am Zündschlüssel verschlossen werden. Dazu müssen Sie den Schlüssel in die dafür vorgesehene Position stecken und dann den Schlüssel von **OPEN** nach **SHUT** drehen. Wenn Sie die Öffnung wieder freigeben wollen, müssen Sie den Schlüssel von **SHUT** nach **OPEN** zurückdrehen.

Bitte bewahren Sie unbedingt einen der an Sie ausgehändigten Schlüssel sowie die Fernbedienungen für die Alarmanlage zuhause an einem sicheren Ort auf.

Bei Verlust ist keine Nachfertigung mehr möglich.
In diesem Fall muss das Zündschloss ausgetauscht werden, was für Sie zu erheblichen Kosten führen kann.

Lenkradschloss



Der MAXIMUS MX2-45 verfügt über Lenkradschloss.

1. Schlagen Sie den Lenker nach links bis zum Ende/Anschlag ein.
2. Drücken (**PUSH**) Sie den Schlüssel in **OFF** Stellung nach unten.
3. Drehen Sie diesen, ohne loszulassen, in die **LOCK** Stellung.
4. Lassen Sie den Schlüssel los und ziehen diesen heraus.
5. Der Lenker ist nun fixiert und kann nicht bewegt bzw. geradegerichtet werden.
6. Um den Lenker zu entriegeln, drehen Sie den **eingedrückten Schlüssel** nach rechts und schlagen Sie dabei den Lenker etwas nach links ein.

Sitzbank öffnen



Drehen Sie den Schlüssel (OFF Stellung) in Richtung Lock Position, ohne den Schlüssel dabei zu drücken.

Spiegel-Montage

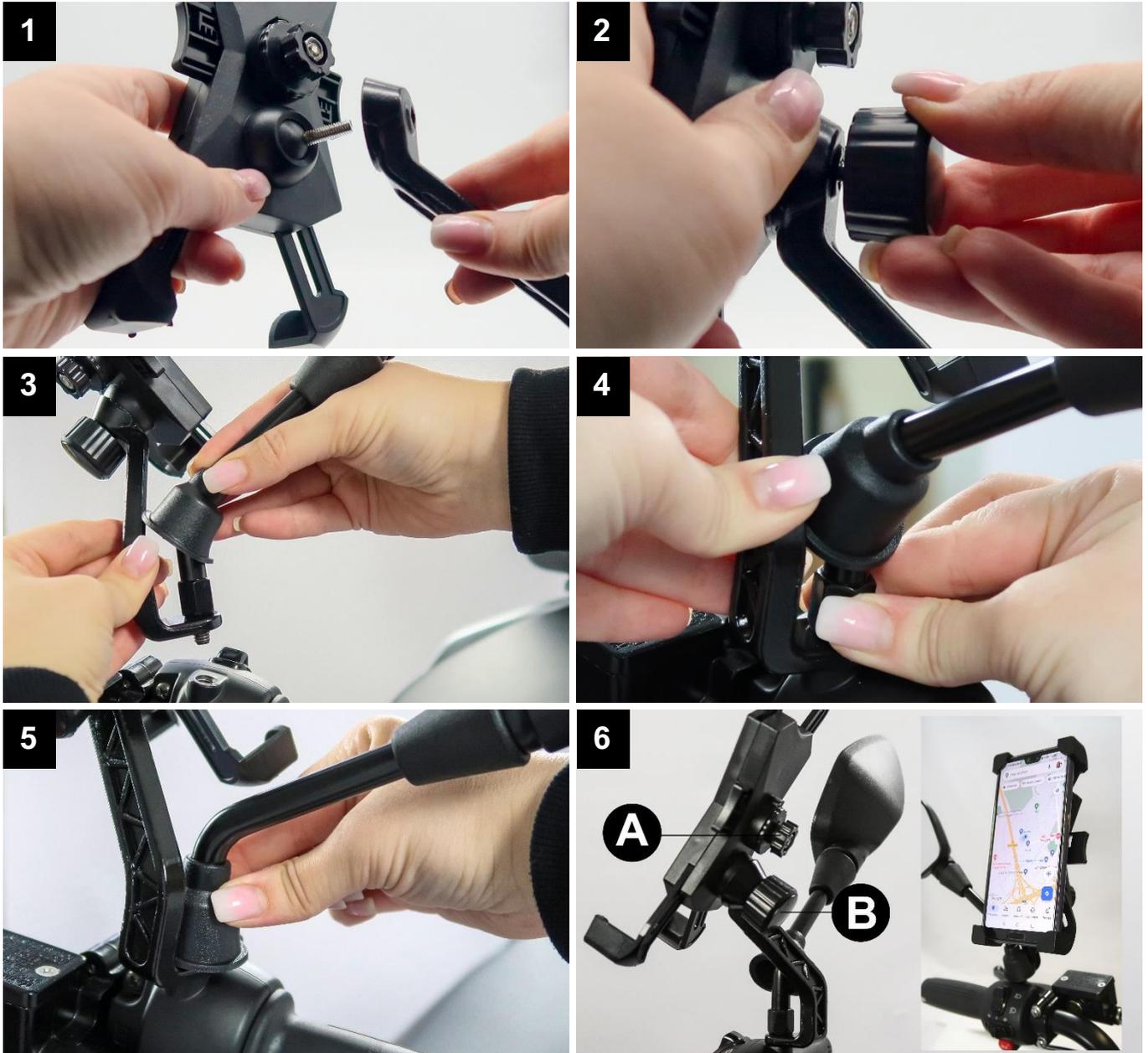


Die beiden Spiegel befinden sich in einem separaten Karton. Nehmen Sie die beiden Spiegel vorsichtig aus der Verpackung heraus.

1. Zuerst nehmen Sie einen Spiegel, schrauben Sie die Schutzkappe ab und legen Sie diese zur Seite.
2. Drehen Sie die Kontermutter am Spiegelgewinde bis ganz nach oben.
3. An den Griffen befindet sich jeweils eine Gewindebohrung zum Befestigen der Spiegel.
4. Drehen Sie jeweils ein Spiegel in die Gewinde mit Gefühl ein. Vermeiden Sie Verkantungen, um das Gewinde nicht zu beschädigen.
5. Schrauben Sie die Spiegel in der für Sie idealen Position fest, indem Sie den Spiegel mit der Kontermutter arretieren.
6. Decken Sie das Gewinde mit der Gummischutzkappe ab.

Handyhalterung-Montage

Die Handyhalterung wird in einer separaten Verpackung geliefert. Die Halterung lässt sich an einem der beiden Spiegel rechts oder links montieren.

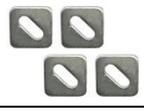


1. Verbinden Sie das Befestigungselement mit der Handyhalterung.
2. Befestigen Sie die beiden Teile mit der Feststellschraube.
3. Setzen Sie die Befestigungselement der Handyhalterung an das Gewinde des Spiegels. Drehen Sie den Spiegel zusammen mit der Handyhalterung in das Gewinde ein.
4. Schrauben Sie den Spiegel mit Handyhalterung in der für Sie günstigsten Position fest und fixieren Sie die Position mit der Kontermutter.
5. Decken Sie das Gewinde mit der Gummischutzkappe ab.
6. **A** - Stellschraube und Kontermutter für die Einstellung der Handyhalterung auf die Größe Ihres Smartphones.
B - Einstellung des Neigungswinkels mit der Feststellschraube.

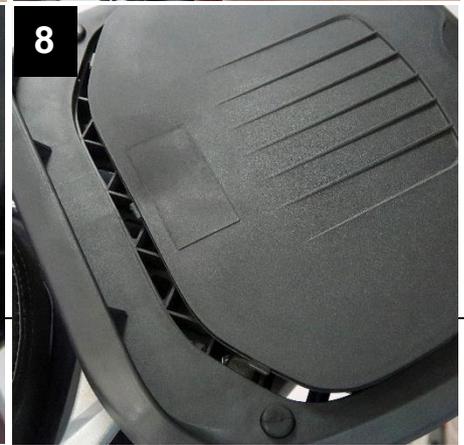
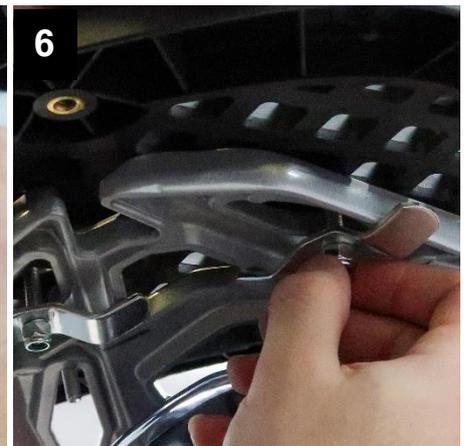
**Achten Sie bitte darauf, dass Ihr Smartphone oder Navigationsgerät sicher montiert ist.
Wir übernehmen bei Verlust und Beschädigung keine Haftung!**

Topcase-Montage

Der Koffer (Topcase) wird in einem separatem Karton geliefert. Packen Sie den Koffer samt Befestigungsmaterial vorsichtig aus und kontrollieren Sie die Teile auf Vollständigkeit:

Anzahl	Teil	Bild	Bezeichnung
1x	A		Topcase
2x	B		Topcase-Schlüssel
1x	C		Topcase-Adapterplatte
1x	D		Abdeckung für die Adapterplatte
1x	E		Topcase-Ablage für Gepäckspinne
1x	F		Feststellschraube
1x	G		Unterlegscheibe für Feststellschraube
4x	I		Zylinderkopfschraube
4x	H		Klemmschiene
4x	J		Unterlegscheiben
4x	K		Sicherungsmutter
2x	L		Kreuzschlitzschraube für Abdeckung der Adapterplatte
4x	M		Kreuzschlitzschraube für Topcase-Ablage

Topcase-Montage



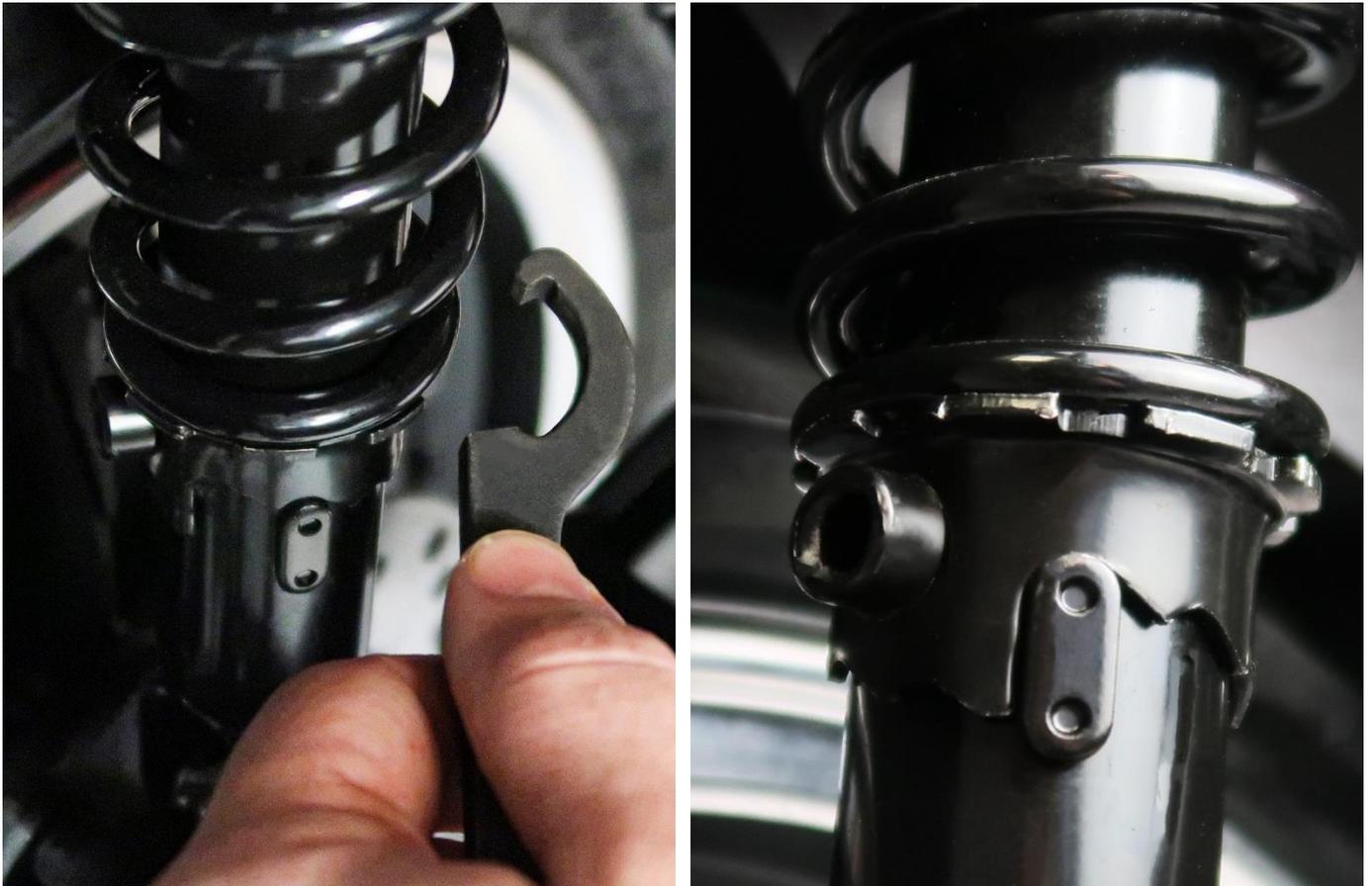
Topcase-Montage



1. Bitte beachten Sie den Abstand zwischen dem Sitz und dem Koffer im montierten Zustand. Der Sitz muss ausreichend Platz zum Öffnen behalten.
2. Platzieren Sie die Topcase-Adapterplatte (C) an die hintere Metallvorrichtung des Rollers.
3. Legen Sie vier Unterlegscheiben (J) in die Adapterplatte, so wie auf dem Bild 2 zu sehen.
4. Nehmen Sie die Zylinderkopfschrauben (I) und schieben Sie diese in die Unterlegscheiben (J).
5. Befestigen Sie die Klemmschienen (H) mit der Zylinderkopfschraube (I) und der Sicherungsmutter (K) von unten.
6. Ziehen Sie die Sicherungsmutter (K) fest.
7. Bitte beachten Sie die Platzierung der Klemmschienen unter der Metallvorrichtung.
8. Decken Sie die Adapterplatte mit der dazu passenden Abdeckung (D) ab.
9. Befestigen Sie diese mit zwei Schrauben (L).
10. Stellen Sie den Koffer auf die Vorrichtung und schieben Sie diesen bis zur Kante.
11. Öffnen Sie den Koffer. Auf dem Boden sehen Sie die Öffnung für die große Feststellschraube (F). Legen Sie die Unterlegscheibe (G) in die Öffnung.
12. Befestigen Sie den Koffer mit der Feststellschraube (F), indem Sie diese fest drehen.
13. Nun kann die Ablage für die Gepäckspinne oben montiert werden.
14. Öffnen Sie den Koffer und drehen Sie die vier Kreuzschlitzschrauben (M) leicht an.
15. Halten Sie die Gepäckspinnenablage (E) fest und drehen Sie die vier Kreuzschlitzschrauben (M) jetzt ganz fest zu.
16. Der Koffer samt Ablage für Gepäckspinnen ist montiert!

**Vorsicht! Niemals beide Schlüssel im Topcase liegen lassen.
Schließt sich das Topcase, gibt es keine Möglichkeit das Schloss zu öffnen!**

Stoßdämpfer



Die Stoßdämpfer können in Bezug auf den Härtegrad justiert werden. In der Grundeinstellung ist eine weiche Dämpfung für maximalen Fahrkomfort voreingestellt.

Bei einem höheren Fahrergewicht oder aber bei Fahrten mit Zuladung macht es Sinn den Härtegrad der Federung zu erhöhen, um ein Durchschlagen zu verhindern und die Fahrstabilität zu erhöhen.

Dies ist möglich durch die Einstellschraube mit Stufen (Zackenring) an der Federung. Mittels dieser Schraube und einem Hakenschlüssel können Sie die Härte der Federung einstellen:

- Drehen Sie den Zackenring im Uhrzeigersinn, wird die Federung härter.
- Drehen Sie den Zackenring gegen den Uhrzeigersinn, wird die Federung weicher.

Die Einstellungen müssen bei beiden Stoßdämpfern gleich sein, um die Fahreigenschaften nicht negativ zu verändern.

USB-Ladebuchse



Die USB-Ladebuchse befindet sich an der vorderen Konsole links zwischen der Getränk-Halterung und dem Ablagefach. Die Ladebuchse verfügt über einen spritzwasser-geschützten Deckel.

1. Ziehen Sie den Deckel zur Seite, um den USB-Anschluss nutzen zu können.
2. Bei Nichtgebrauch decken Sie den USB-Port wieder mit dem Deckel ab.

Fußrasten für den Beifahrer



Für mehr Komfort sind klappbare Fußrasten für den Beifahrer verbaut.

Herausforderungen und Lösungen

FEHLER	GRÜNDE	MÖGLICHE LÖSUNGEN
Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	A. Hauptsicherung nicht eingeschaltet. B. Akku nicht angeschlossen C. Zündschloss defekt oder Kabelverbindung.	A. Hauptsicherung unter der Sitzbank einschalten. B. Akkuanschluss prüfen (Akku befindet sich unter der Sitzbank). C. Zündschloss und Kabelverbindungen lose.
Die Zündung ist eingeschaltet, Batterieanzeige funktioniert aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	A. Seitenständer ist nicht hochgeklappt B. Batterie stark entladen. C. Gasgriff defekt. D. Linker Bremshebel ist arretiert oder rechter Bremshebel nicht in Grundstellung. E. Controller oder Motorproblem. F. Kabelverbindungen Gasgriff, Controller und Motor prüfen.	A. Seitenständer hochklappen B. Batterie laden. C. Gasgriff tauschen. D. Arretierung lösen oder linken Bremshebelweg prüfen, Microschalter im Bremshebel prüfen. E. Controller oder Motor tauschen. F. Evtl. defekte Teile tauschen.
Reichweite ist zu gering nach Aufladung des Akkus.	A. Akkuladung zu niedrig B. Reifendruck zu niedrig C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung D. Akku zu alt oder defekt E. Bremse schleift oder klemmt. F. Niedrige Außentemperatur, Frost.	A. Akku laden B. Reifenluftdruck prüfen C. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, Zuladung verringern D. Akku tauschen E. Bremse justieren F. Akkus können bei Minustemperaturen bis zu 40% an Leistung verlieren.
Akku wird nicht geladen.	A. Hauptsicherung ist nicht auf ON gestellt. B. Ladebuchse am Roller oder Ladestecker am Ladegerät defekt C. Akkuverkabelung fehlerhaft D. Problem mit Ladegerät E. Akku tiefentladen, keine Erkennung durch Ladegerät	A. Hauptsicherung auf ON schalten oder Sicherung defekt, tauschen. B. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen C. Akkuverkabelung prüfen D. Ladegerät austauschen E. Akku austauschen

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 45 km/h
Motor	3000 Watt / 60 V, Nabenmotor im Hinterrad
Schaltung	Automatisch
Akku	60V / 32,5 Ah, Lithium-Akku, entnehmbar
Akku-Box Gewicht	14 kg
Ladezyklen	700 - 800
Ladezeit	6 - 8 Stunden
Reichweite	ca. 85 km, abhängig von Topografie, Zuladung, Reifendruck, Umgebungstemperatur etc.
Steigfähigkeit	8,5° (15 %)
Bremsanlage	Scheibenbremse vorne, Trommelbremse hinten
Federung	vorne gedämpfte Teleskopgabel, hinten 2 Stoßdämpfer
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Bereifung	3.5-13“ (F&R), schlauchlos, Luftdruck 2,25 bar (32 PSI), Rad-Durchmesser 41cm
Beleuchtung	E-Mark zertifiziert, LED-Abblend- und Fernlicht, LED-Brems- und Rücklicht, LED Blinker
Cockpit/Tacho	Geschwindigkeitsanzeige, Akkuladeanzeige, Symbole für Licht und Blinker, Gesamtkilometeranzeige
Weitere Ausstattung	USB-Ladebuchse 5V/1A, digitaler Tachometer, Topcase, 2x Zündschlüssel, Alarmanlage mit 2x Fernbedienungen, Windschutzscheibe
Farbe	Rot/Schwarz
Sitz	Sitzbank
Eigengewicht inkl. Akku	116 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	281 kg
Zuladung	165 kg
Sitzhöhe	820 mm
Lenkerhöhe	1090 mm
Abmessungen aufgebaut (LxBxH)	2140 x 725 x 1340 mm
Zulassung	für 2 Personen, EU-Betriebserlaubnis (EEC)
Zubehör	Ladegerät, 2x Spiegel, Topcase, Handyhalterung, Handbuch, EEC-Dokument
Helmpflicht	ja
Versicherungspflichtig	ja
Führerschein	Benötigt wird eine Fahrerlaubnis der Klasse M oder A oder A1. Das Mindestalter beträgt 16 Jahre.

1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Von der Garantie ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß,
- Unsachgemäßen Gebrauch,
- Eigenständige Eingriffe ohne Absprache,
- Bedienungsfehler und/oder fahrlässiges Verhalten des Kunden.

Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. REKLAMATION / RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR - ABLAUF

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Garantiefall Kontakt mit uns auf. In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des E-Rollers behoben werden.



Tel: 02103 496-0 oder Email: service@rolektro.de

Sollte eine Einsendung dennoch nötig sein, gibt es folgende Möglichkeit: Wir bieten Ihnen **Pick-Up & Return Service** (Abholservice, **nur innerhalb Deutschlands**) an, den Sie in Anspruch nehmen können.

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

4. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Falle einer unberechtigten Reklamation:

- kein Fehler festzustellen ist
- Bedienungsfehler vorliegt
- Kompatibilitätsfehler, Anbau nicht zugelassener Bauteile
- Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, etc.

behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.

Retoure-Hinweise

Bitte die mitgelieferte Palette und die beiliegenden Kabelbinder unbedingt aufbewahren!

1. Im Falle einer Rücksendung per Spedition stellen Sie bitte den Elektroroller wieder auf die Palette, auf der das Fahrzeug ursprünglich geliefert wurde.
2. Befestigen Sie bitte das Fahrzeug mit den im Lieferumfang enthaltenen Kabelbindern an der Palette.
3. Die Räder des Elektrorollers müssen an der Palette festgebunden werden.

Falls Sie Schwierigkeiten mit dem Einpacken haben sollten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Unser Service hilft Ihnen gerne weiter!

Kontaktdaten



MAXIMUS

HERSTELLER IMPORTEUR:
Soletek GmbH
Feldheider Str. 62
D-40699 Erkrath

Zentrale Service-Nummer:
Telefon: (+49) 2103 496-0
Telefax: (+49) 2103 496-100
Email: info@rolektro.de

Web: www.rolektro.de

© Soletek GmbH, Erkrath

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck oder Reproduktion in irgendeiner Form auch auszugsweise ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Firma Soletek GmbH untersagt.

Stand: Januar, 2023